



Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Spis.zn.: MUHO 07316/2023/SÚ/Rei

Č.j.: MUHO/08722/2023

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba

Tel.: 466 741 255

E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 16.03.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala obchodní společnost

STRABAG a.s., IČO 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové 3

(dále jen navrhovatel) dne 03.03.2023 a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-21772-2/ČJ-2023-170606 ze dne 16.03.2023.

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení na stavbě:

I/36 Časy – Holice, přeložka silnice – stavba mostu Horní Ředice – Komárov silnice č. III/3051 třídy

Umístění dopravního značení:

- A 15, B 16, E 7b, B 20a (70, 50, 30), B 21a, B 21b, P 7, P 8, Z 4a (Z 4e), S 7, E 3a

Dopravní značení:

- A15 – práce na silnici
- B 16 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (3,3 m)
- E 7b – směrová šipka pro odbočení
- B 20a – nejvyšší dovolená rychlost (70 km/hod., 50 km/hod., 30 km/hod.)
- B 21a – zákaz předjíždění
- B 21b – konec zákazu předjíždění
- P 7 – přednost protijedoucích vozidel
- P 8 – přednost před protijedoucími vozidly
- Z 4a - směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo
- Z 4e – směrová deska se šipkou doprava
- S 7 – přerušované žluté světlo
- E 3a – vzdálenost (400 m)

Rozmístění dle předloženého návrhu TP 66 dle upraveného schématu č. B/8

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že přechodná úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Protože je předpokládáno provedení uzavírky silnice č. II/322 třídy v totožném termínu, musí být doplněno návěstí uzavírky i snížené podjezdové výšky na křižovatce se silnicí č. II/322 třídy a silnicí č. III/32256 třídy (na všech ramenech křižovatky) a případně řešena také změna objízdné trasy uzavírky.
- Musí být doplněna dopravní značka B 16 + E 3a **zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (3,3 m) +** dodatková tabulka „vzdálenost – 400 m“ na silnici č. III/3051 třídy za křižovatkou se silnicí č. II/322 třídy Komárov.
- Pokud jsou vozidla stavby vyšší než uvedená mez a má být umožněn příjezd vozidel až do prostoru stavby nadjezdu, musí být dopravní značka B 16 - **zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (3,3 m)** ve směru od silnice č. I/36 třídy umístěna bezprostředně za křižovatkou se silnicí č. I/36 třídy a doplněna o dodatkovou tabulku E 13 – „**Mimo vozidel stavby**“.
- Navržená dopravní značka B 21a - **zákaz předjíždění** bude nahrazena dopravní značkou B 26 – **konec všech zákazů**, neboť je nutné také ukončit platnost dopravní značky B 20a - **nejvyšší dovolená rychlost (70 km/hod., 50 km/hod., 30 km/hod.)**.
- Navržená mez dopravní značky B 16 - **zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (3,3 m)** musí být upravena dle platných TP 65, tzn., že musí do dopravního značení B 16 být zohledněn nutný bezpečnostní odstup od překážky dle platných TP.
- Musí být zajištěn minimálně dvojnásobný rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6101, aby byla zajištěna možnost řidičů přijíždějících od silnice č. I/36 třídy dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům.
- Navržená dopravní značka A 15 + E 3a **práce na silnici + „vzdálenost – 400 m“** bude posunuta do vzdálenosti 400 m před předmětné pracovní místo dle navržené E 3a. Stávající umístění tomuto nevyhovuje a dopravní značení je umístěno cca 1,0 km před pracovním místem. Předpokládáme, že to je rozpor s vydaným opatřením obecné povahy.
- Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace a do rozhledů na vyčkávací plochy přechodu pro chodce (čl. 10.1.4 ČSN 73 6110).

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: **Tomáš Víša**, tel.: 724 920 231

Termín stavebních prací: **25.03.2023 – 31.07.2023**

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte a umístěte před zahájením akce dle dopravních schémat, pokud tyto jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.

3. Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12. 2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
7. K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užito přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou – omezení rychlostní sloužící jako ochrana pracovního místa bude neprodleně odstraněno po ukončení prací.
8. Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.
9. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

STRABAG a.s., IČO 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové 3

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci akce „I/36 Časy – Holice, přeložka silnice – stavba mostu“, jedná se o úpravu silnice č. III/3051 třídy – SO 103 mezi obcemi Horní Ředice – Komárov, kdy je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti obchodní společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové 3.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

otisk úředního razítka

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Města Holice a OÚ Horní Ředice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

STRABAG a.s., IDDS: 8yuchp8
sídlo: Kladská č.p. 1082, 500 03 Hradec Králové 3

Obec Horní Ředice, IDDS: t2ebkvh
sídlo: Horní Ředice č.p. 101, 533 75 Dolní Ředice

Město Holice, IDDS: hwkbrgj
sídlo: Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2