

Boční umístění:
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsech silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je řádová sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat za deformací zónu zachytávajících bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění:
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řádku mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

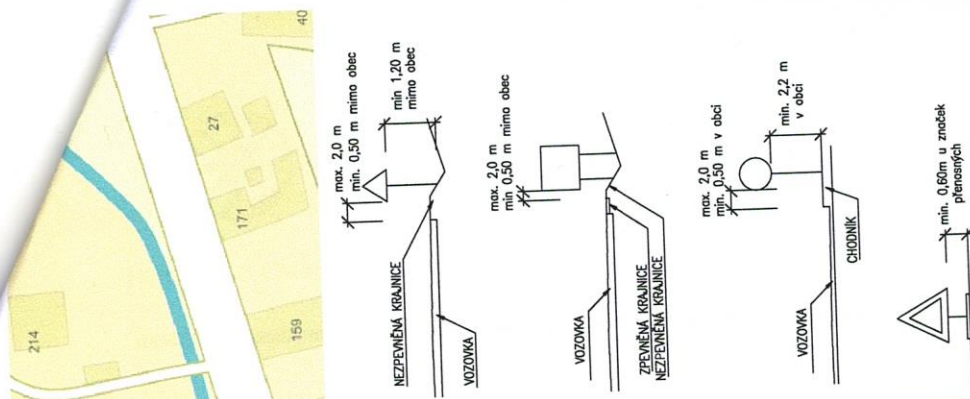
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1** NOVE SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 –retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
 –velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
 –velikost zmenšená 1: kruh 500
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



Projektování a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

TR Engineering, s.r.o.

Truhlářská 264/222, Hradec Králové, 503 41

tel: 603 72 62 72

email: info@tr-eng.cz

web: www.tr-eng.cz

ICO: 28821343

DIC: CZ28821343

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK

VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartošová

OBJEDNATEL: Obec Horní Ředice, Horní Ředice 101, 533 75 Dolní Ředice

KRAJ: Pardubický

AKCE:

**VÝSTAVBA NOVÝCH CHODNÍKŮ K ZŠ
v Horních Ředicích**

SO 101 Chodník

OBSAH:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KŘÍŽOVATEK

Č. VÝKRESU: C.1.2.5



engineering s.r.o.

STUPEŇ PD: DSP

DATUM: 09/2017

ČÍSLO ZAKÁZKY: 17 001

FORMÁT: 2 x A4

MĚŘÍTKO:

KÚ:

ČÍSLO PARÉ:

Horní Ředice